

## Sécurité routière

- La conduite sous influence de drogue connaît une croissance exponentielle.
- Le nombre d'infractions liées à la vitesse a fortement augmenté.
- Une prise de conscience semble toutefois s'être installée par rapport au port de la ceinture et à l'utilisation du siège-enfants.

### Infractions liées à la vitesse constatées au moyen de radars et caméras automatiques

Les sections techniques de la Police Fédérale de la Route (DAH) sont compétentes pour effectuer des contrôles de vitesse (via l'utilisation d'appareillages fixes ou mobiles) et pour traiter les procès-verbaux issus de cette utilisation. Les Centres régionaux de traitement (CTR) traitent les infractions routières constatées de manière automatique (radars, radars tronçons...).

**3 461 413**



*Infractions constatées liées à la vitesse traitées par les Centres régionaux de traitement (CRT) et les sections techniques de la Police Fédérale de la Route*

Nombre total des infractions constatées liées à la vitesse, traitées par les CTR et les sections techniques de DAH :

- 2018 : 2 108 858
- 2019 : 2 479 444
- 2020 : 2 710 357
- 2021 : 3 461 413



### Courses de rue : guide pour la saisie administrative de bolides au luxe ostentatoire

En collaboration avec le magistrat de roulage du parquet, le Centre d'information et d'expertise d'arrondissement (ARIEC) du Limbourg a élaboré un guide indiquant comment et sous quelles conditions procéder à la saisie administrative d'un véhicule. Ce modèle de règlement est d'ores et déjà utilisé dans 14 communes limbourgeoises. En 2021, il a permis la saisie de 12 véhicules dans les communes de Genk, Beringen et Heusden-Zolder.

Les bourgmestres du Limbourg sont dès lors de plus en plus enclins à retirer temporairement de la circulation les véhicules des adeptes de courses de rue. À la demande de plusieurs communes, l'on examine en outre si certains facteurs perturbants, comme les nuisances sonores, peuvent être associés à cette mesure.

## Conduite sous influence d'alcool et de drogues

Vu le processus d'enregistrement des procès-verbaux, les chiffres des années précédentes peuvent encore être mis à jour. Les chiffres de 2020 ont été mis à jour en fonction de la date de clôture la plus récente de la base de données (18/03/2022).



Tests haleine effectués :

- 2018 : 247 169
- 2019 : 247 503
- 2020 : 108 957
- 2021 : 153 744

Nombre d'infractions constatées liées à l'alcool\* :

- 2018 : 3 727
- 2019 : 3 978
- 2020 : 1 663
- 2021 : 2 576

\* Alerte + positif + refus + éventuellement tests sanguins

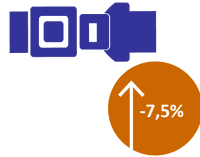
Nombre d'infractions constatées liées aux drogues : outre la simplification du dépistage (analyse salivaire plutôt que prélèvement sanguin), la forte augmentation du nombre d'infractions constatées depuis 2020 est probablement liée à une imposition plus systématique par les parquets d'un test salivaire lors d'un accident, et par la mise à disposition et l'utilisation d'un plus grand nombre de tests salivaires.

- 2018 : 287
- 2019 : 384
- 2020 : 466
- 2021 : 858



## Ceinture et siège-enfants

4 913



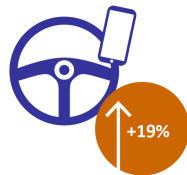
*Infractions*

Nombre d'infractions constatées liées au port de la ceinture et à l'utilisation du siège-enfants :

- 2018 : 5 595
- 2019 : 5 684
- 2020 : 5 312
- 2021 : 4 913

## Utilisation du GSM au volant

14 964



*Infractions*

Nombre d'infractions constatées liées à l'utilisation du GSM au volant :

- 2018 : 10 585
- 2019 : 11 840
- 2020 : 12 568
- 2021 : 14 964



**Success Story**

### Première action "Distraction au volant" menée par la Police de la Route

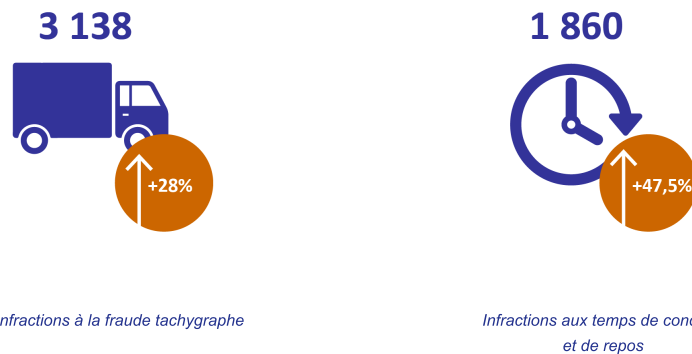
Le premier "Week-end contre la distraction au volant" organisé à l'échelon national s'est déroulé les 20 et 21 novembre 2021. Lors de cette action de contrôle de la Police Fédérale de la Route, 185 infractions liées à l'utilisation du GSM au volant ont été constatées. Les contrevenants étaient des conducteurs de voitures (141), de camions (29) et de camionnettes (21) qui étaient manifestement en train de téléphoner sans kit mains libres, d'envoyer un message avec leur GSM à la main ou même, dans certains cas, de regarder des vidéos.

Une quarantaine d'autres infractions liées à la distraction au volant ont également été constatées lors de cette même action. Certain(e)s ont été surpris(es) en train de manger, de se raser, de lire un livre, de se maquiller... : autant d'activités empêchant de garder son attention sur la route.



## Poids lourds

Nombre d'infractions constatées liées à la fraude au tachygraphe : l'augmentation constante depuis 2018 s'explique par le renforcement des contrôles, l'acquisition du programme de contrôle Tachoscan et la charge de travail plus importante des transporteurs suite aux restrictions Covid.



- 2018 : 1 375
- 2019 : 2 034
- 2020 : 2 451
- 2021 : 3 138

**Nombre d'infractions constatées liées aux temps de conduite et de repos :**

- 2018 : 1 207
- 2019 : 938
- 2020 : 1 261
- 2021 : 1 860

## Nombre de tués et d'accidents avec lésions corporelles constatés par la Police Fédérale de la Route sur les autoroutes et voies assimilées

Le nombre d'accidents avec lésions corporelles constatés sur le terrain d'action prioritaire de la Police Fédérale de la Route a augmenté de 22 % de 2020 à 2021 (nombre de tués sur place : +8 % par rapport à 2020). L'année 2020 n'est toutefois pas une base de comparaison optimale, dans le sens où les mesures de restriction prises en matière de déplacements et d'organisation du travail (obligation du télétravail) ont provoqué une baisse du nombre d'accidents et de victimes. Il n'est donc pas étonnant que les chiffres de 2021 affichent une hausse par rapport à l'année 2020. Une comparaison avec l'année 2019 donne une tout autre image, mettant en évidence une baisse de 14 % du nombre d'accidents avec lésions corporelles, et de 19 % du nombre de tués sur place.

| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------|------|------|------|
|------|------|------|------|

|                                     | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Accidents avec lésions corporelles* | 3 102 | 3 097 | 2 187 | 2 668 |
| Accidents mortels*                  | 94    | 114   | 81    | 83    |
| Tués**                              | 93    | 105   | 79    | 85    |
| Blessés graves                      | 363   | 378   | 240   | 283   |
| Blessés légers                      | 4 400 | 4 169 | 2 839 | 3 575 |

\* Un accident avec lésions corporelles peut engendrer plusieurs blessés (graves ou légers). Idem pour les accidents mortels.

\*\* Nombre de tués sur place. Les victimes qui ne sont pas tuées sur place et qui décèdent endéans un délai de 30 jours ne sont pas reprises ici.

## Escortes VIP et sommets européens

La Police Fédérale contribue au maintien de l'ordre et à la sécurité lors des sommets européens et d'autres événements, notamment à Bruxelles en partenariat avec la zone de police Bruxelles-Capitale/Ixelles. Outre l'implication de plusieurs entités et directions, dont la Direction de la protection (DAP), la Police Fédérale de la Route assure des escortes pour les chefs d'État, les chefs de gouvernement ou encore d'autres VIP.

L'année 2021 a connu quatre sommets européens en présentiel (dont un extraordinaire le 25 mai 2021) et un sommet de l'OTAN au niveau des chefs d'État et de gouvernement, avec la présence du président des États-Unis, Joe Biden. Ces événements ont nécessité l'engagement de forces considérables et des efforts conséquents en matière d'organisation et de coordination.

En 2021, **32 295 heures** ont été prestées par la Police Fédérale de la Route lors de ces escortes (contre 27 881 heures en 2020).

Outre ces événements de grande ampleur impliquant la présence de nombreux VIP et nécessitant la mobilisation de plusieurs escortes, 170 visites de VIP émanant de 44 pays différents ont bénéficié de la protection d'escortes fournies par la Police Fédérale de la Route. Ces missions ont duré en moyenne deux jours et représentent un total de 313 jours d'escortes VIP 'quotidiennes'.

